

28.12.2018

### Valtateiden 3 ja 19 liittymäjärjestelyt, Kurikka

Liikennevirasto lähettää kunnalle tiedoksi oheisen tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL) 104 § 2. momentin mukaisesti. Etelä-Pohjanmaan ELY -keskus tulee erikseen toimittamaan kuntaan tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen ja sen perusteena olevat asiakirjat päätöksen nähtäville asettamista varten (LjMTL 103 § 1 mom.). Siinä yhteydessä ELY -keskus lähettää myös ohjeet kuuluttamisesta sekä kuulutusmallin.

*Tanja Vahtera*

Tanja Vahtera  
Suunnitteluassistentti

LIITTEET

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

28.12.2018

Kurikan kaupunki

Somp.AMh 3.1.2019

Jättänyt

Postiluottolo  Ulkasi

Dnro KH/2018/230/801

8.1.19 valittu sähköisesti  
- teko. joht.  
- kaupunkien pääll.  
- rakennus joht.

## Valtateiden 3 ja 19 liittymäjärjestelyt, Kurikka (Jalasjärvi)

### Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

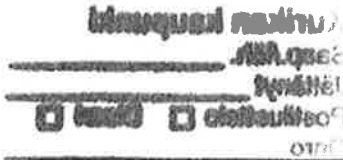
### Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen lähettämän 19.4.2018 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

### Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
<b>Valtatie 3</b>				
-20 - 1 500	1,520	Kokonaisleveys 10,5 m Ajoina 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
Valtatien 3 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 -20 - 1 415	1,435	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
J3 2 - 26	0,024	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 pysäkkiyh- teys
J5 4 - 50	0,046	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-4 pysäkkiyh- teys

28.12.2018



Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
<b>Valtatie 19</b>				
M1 3 - 795	0,792	Kokonaisleveys 10,5 m Ajorata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1 4T-2
Valtatiehen 19 kuuluvana ramppi R1				
R1 140 - 495	0,355	Kokonaisleveys 6,5 m Ajorata 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-3
Valtatiehen 19 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J2 2 - 380	0,378	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-4

Valtateiden erkanemis- ja liittymiskaistat, liittymien kanavoinnit ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtateiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-4 mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

### **Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen**

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistölle paaluvälillä 770 - 970.

### **Tiealue**

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 tiealueen raja -merkinnän ja asemakaava-alueella suunnitelmakartan 3T-1 liikennealueen raja -merkinnän mukaisesti.

### **Tieturvallisuusarviointi**

Valtatie 3 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon. Hankkeesta on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi.

Arvioinnissa todettiin tien turvallisuudessa seuraavat kaksi puutetta, joita ei ole kaikilta osin otettu huomioon suunnitelmassa:

28.12.2018

**A2. Valtatien 3 paalulla 950 oleva jalankulun yhteys**

Jalankulun yhteydet Kurssitien ja Kivistönkyläntien sekä pysäkkien välillä on tasoyliyttyksenä valtatiellä 3. Arvioinnissa kyseenalaistettiin, onko valtatielle suunniteltu 80 km/h nopeusrajoitus liian suuri sekä ehdotettiin harkittavaksi pysäkkiparin siirtämistä paalulle 1150, jotta valtatie voisi alittaa Rantatien kautta.

Liikennevirasto toteaa, että nopeusrajoitusta ei ole muutettu, koska jalankulkijan turvallisuutta on parannettu ylityksen ja bussipysäkin geometriaa parantamalla. Pysäkkien siirtoa risteyssillan yhteyteen ei ole tehty, koska siirto ei palvelisi käyttäjiä.

**B3. Valtatien 19 kaistajärjestelyt paaluvälillä 0-130**

Sepänkadulta K3 valtatielle 19 ja edelleen valtatie 3 suuntaan lähdetessä etelän ja pohjoisen ajosuunnan ajokaistat erkanevat hyvin pian Sepänkadun liittymän jälkeen. Arvioinnissa kyseenalaistettiin, onko viitoitus riittävän selkeä tai voiko erkanemiskohtaa siirtää sillan S2 länsipuolelle.

Liikennevirasto toteaa, että tason B (Aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita) havainnolla on vaikutusta valtateiden 3 ja 19 liittymäalueen liikennöintiin. Opastuksen osalta ELY-keskus on kuullut Liikenneviraston liikenteen ohjauksen asiantuntijaa. Viitoituksen ja ajamisen selkeyttä parantavat ajokaistojen yläpuoliset opasteet sekä kyseiselle kohdalle esitetty 60 km/h nopeusrajoitus. Rampin erkanemiskohtaa ei ole siirretty rampigeometrian vaatimusten vuoksi.

**Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset**

Suoja-alue valtateilla 3 ja 19 ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiliinjasta. Valtatiehen 19 kuuluvalla rampilla R1 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiliinjasta.

**Meluntorjuntatoimenpiteet**

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmapakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä meluesteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
<b>Valtatie 3</b>				
Melukaide		50 - 225 vas.	Tsv +1,5 m	3T-1
Melukaiteen korotus ja siirto		460 - 680 vas.	Tsv 1,0 +0,5 m	3T-1
Melukaide		1 210 - 1 460 vas.	Tsv +1,5 m	3T-1

28.12.2018

### Valtateiden 3 ja 19 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 3 paaluväleille -20 - 247 ja 1 435 - 1 500 vas. sekä -20 - 700 ja 1 260 - 1 500 oik. ja valtatiehen 19 paaluvälille 528 - 795 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
		oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Vt 3	10	vas.	Y6	192	4,5 Sora	3T-1
	190	oik.	Y1	597	7,0 Sora	3T-1

### Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y7	Y1 pl. 35	oik.	202	5,5	Sora	3T-1
Y	Y1 pl. 80	oik.				3T-1
Y	Y1 pl. 424	vas.				3T-1
Y	Y1 pl. 490	oik.				3T-1
Y	Y6 pl. 195	vas.	33	4,5	Sora	3T-1
Y	Y6 pl. 62	oik.				3T-1
Y	Y6 pl. 192	vas.				3T-1
Y	Y7 pl. 132	vas.				3T-1
Y	Y7 pl. 198	vas.				3T-1
Y	Y7 pl. 202	vas.				3T-1

### Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maan- tieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 3 pl. -5 oik.	Y1 - Y7 - Y	3T-1
Vt 3 pl. 60 oik.	Y1 - Y7 - Y	3T-1
Vt 3 pl. 60 vas.	Y6 - Y	3T-1
Vt 3 pl. 187 vas.	Y6 - Y	3T-1
Vt 3 pl. 358 vas.	Ei tarvetta, kiinteistö lu- nastetaan	3T-1
Vt 3 pl. 471 oik.	Y1 - Y	3T-1

28.12.2018

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantietä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 3 pl. 585 oik.	Y1 - Y	3T-1
Vt 3 pl. 927 oik.	Y1 - K1 - Trikookuva - Kurssitie	3T-1
Vt 3 pl. 955 vas.	Vt 19 - K3 - Kivistönkyläntie	3T-1
Vt 3 pl. 963 oik.	Y1 - K1 - Trikookuva - Kurssitie	3T-1
Vt 3 pl. 1 333 vas.	Vt 19 - K3 - K4 tai K4 - K3 - Rantatie - Vt 3	3T-1
Vt 3 pl. 1 420 oik.	Y1 - K1 - Trikookuva - Kurssitie - K3 - T	3T-1
Vt 19 pl. 72 oik.	K3 - K5 - T	3T-1
Vt 19 pl. 190 oik.	K3 - T	3T-1
Vt 19 pl. 285 vas.	K2 - T	3T-1
Vt 19 pl. 520 oik.	K3 - Kivistönkyläntie - rasi-tealue	3T-1
Vt 19 pl. 645 oik.	K3 - Kivistönkyläntie	3T-1
Vt 19 pl. 685 vas.	K2 - T	3T-1
Vt 19 pl. 730 oik.	K3 - Kivistönkyläntie	3T-1

**Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat**

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

**Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten**

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1 ja 2	3T-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustuksen mukaisesti.

**Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet**

Sillan S1 rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alue piirustuksen 3T-2 mukaisesti asemakaavattomalla alueella.

28.12.2018

**Sillat**

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Kivistön risteysilta	Vt 3	Ulokelaattasilta, 2-aukkoinen	16,0...18,4	4,8	3T-1 7.3T-1
S2 Välikkilän alikulukäytävä	Vt 19	Laattakehäsilta, 1-aukkoinen	21,4	3,2	3T-1 7.3T-2
S3 Vuohiluoman risteysilta	Vt 3	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	11,0	4,6	3T-1 7.3T-3
S4 Vuohiluoman ylikulukäytävä	J1	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	4,5	4,6	3T-1 7.3T-4

**Tukimuurit**

Tukimuri alla olevan taulukon mukaisesti.

Tie	Tukimuurin tunnus	Tukimuurin sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Huom. / Piirustus
J2	Tu1	269-321 oik.	3T-1 ja 5T-5

**Päätöksen informatiivinen osa****Haltuunotto**

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

**Kustannukset**

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 8 339 000 euroa (maku-ind. 107,2; 2010=100). Kurikan kaupunki osallistuu kustannuksiin 1 646 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 130 000 euroa.

28.12.2018

### Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 3 ja 19 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy Kurikan kaupungille vastuu yksityistien Y1 kunnossapidosta.

### Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 18.6.2012 sanomalehti Ikkassa ja JP Kunnallisanomissa. Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuuksia mielipiteen lausumiseen asiasta. Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuudet 7.6.2016 ja 3.11.2016 Jalasjärvitalon Jalasjärvisalissa. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella JP Kunnallisanomissa 26.5.2016 ja 17.10.2016.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Kurikka ja Jurvan sanomat -lehdissä 24.5.2018. Suunnitelma on ollut nähtävillä 22.5.-21.6.2018 Kurikan kaupungin kirjamossa.

Suunnitelmasta on saatu **Kurikan kaupungin, Etelä-Pohjanmaan liiton, Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseon** lausunnot. **Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on antanut oman kannanottonsa suunnitelmasta. Lisäksi niille ulkopaikkakuntalaisille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

### Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta.

**1. Jouko Ketola ja Pertti Ketola** (kadun K4 paaluväli 65 - 190 vas. ja oik, kiinteistönumerot 164-403-16-41, 164-403-16-87 ja 164-403-16-94 ovat vaatineet, että kadun K4 (Vanhankirkonmäentie) linjausta ei pitäisi tehdä tiesuunnitelmassa esitetyllä tavalla niin, että tie kulkee heidän omistamiensa kiinteistöjen välistä ja osittain niiden yli vaan vanhemman asemakaavaluonnoksen mukaisesti heidän kiinteistöjensä pohjoispuolelta. Perusteluna on linjauksen ahtaus, tonttien pilkkoutuminen, liikenteen vilkastuminen ja raskas maatalousliikenne voisi aiheuttaa vahinkoa rakennuksille. Tilannetta ja esitettyä katu- ja tienlinjan paikkaa on havainnollistettu liitepiirustuksiin.

Kurikan kaupunki on todennut, että sama muistutus on tehty ja käsitelty sekä vastineet annettu jo laadittaessa Kivistönkylän asemakaavaa vuosina 2013-2014 Jalasjärven kunnassa. Muistutuksessa esitettyyn asiaan ei ole tapahtunut muutosta ko. asemakaavan hyväksymisen jälkeen, joten muistutus ei anna aiheutta toimenpiteisiin.



28.12.2018

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmassa katu K4 on linjattu hyväksytyin ja voimassa olevan asemakaavan mukaisesti eikä sitä voida muulla tavalla linjata, ellei asemakaavaa muuteta. Kaupungin lausunnon perusteella tarvetta asemakaavan muuttamiselle ei ole.

**2. Ahti Yli-Kivistö** (valtatie 3 paaluväli 450 - 540 oik, kiinteistönumero 164-403-5-304) vastustaa tiesuunnitelmaa, koska se vie häneltä ison osan pelloista. Pinta-alametykset ja tilan pirstoutuminen kohdistuvat sekä talouskeskukseen että valtatie 3 pohjoispuolella oleviin peltokiinteistöihin, joita katu- ja yksityistiejärjestelyt pirstovat. Yli-Kivistö mainitsee ehdottaneensa risteys sillan siirtämistä Vaasan suuntaan haittojen vähentämiseksi. Lisäksi hän kertoo tarvitsevänsä talouskeskusta maatalouskoneiden säilyttämiseen ja asuinrakennusta tilapäiseen asumiseen metsätöiden yhteydessä. Edelleen hän mainitsee suunnittelevansa talon muuttamista pysyvään asumiskäyttöön. Hän pyytää ottamaan yhteyttä antaakseen lisätietoja.

Kurikan kaupunki on todennut, että Ahti Yli-Kivistön kiinteistöt sijoittuvat valtateiden 3 ja 19 risteysalueen tuntumaan, eikä asuinrakennuksessa ole asuttu pysyvästi sitten vuoden 2002. Alueen oikeusvaikutteisessa osayleiskaavassa aluetta ei ole osoitettu asumiseen vaan palveluiden ja hallinnon alueeksi. Asemakaavaa talouskeskuksen alueella ei ole. Osayleiskaavassa kiinteistön 164-403-5-304 pihapiiri on suojelumerkinnällä varustettu kulttuurihistoriallisesti arvokas kohde, mutta maakuntamuseon lausunnon mukaan kohde ei ole enää niin hyvässä kunnossa, että sen suojelua kannattaa jatkaa. Lisäksi rakennus asuinrakennuksena vaatisi melusuojauksen, minkä toteuttaminen tulisi kalliimmaksi kuin rakennuksen arvo. Melusuojaus myös peittäisi näkymän järven suuntaan. Näillä perusteilla kaupunki pitää tiesuunnitelman ratkaisua perusteltuna.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että Ahti Yli-Kivistö omistaa maata Rintalan talon kohdalla ja valtateiden risteysalueen koilliskulmauksessa (tila 5:82). Siellä kadut K3 ja K5 jakavat yhtenäisen pellon kolmeen lohkokseen. Tiesuunnitelman ratkaisu risteysalueen koilliskulmassa perustuu Kivistönkylän hyväksytyyn asemakaavaan, joten haitat on käsitelty jo kaavoitusprosessissa. Rintalan talon kohdalla risteys sillan siirtäminen ei juurikaan parantaisi tilannetta, mutta vaikeuttaisi eritasoliittymän ja siihen liittyvien tieyhteyksien järjestelyä.

Syy Ahti Yli-Kivistön omistaman asuinrakennuksen lunastamiseen on se, että rakennuksen arvioitu arvo on selvästi alhaisempi kuin mitä sen vaatiman melusuojauksen rakentamisen kustannus olisi. Rakennus vaikuttaa lisäksi olevan huonossa kunnossa. Kyseessä olisi yksittäisen rakennuksen melusuojaus maisemallisesti herkässä paikassa. Rakennuksessa ei ole asuttu vuoden 2002 jälkeen. Rakennuksen suojeluarvon ja melusuojauksen tarpeellisuuden osalta ELY-keskus yhtyy Kurikan kaupungin ja Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseon lausunnoissa esittämiin kannanottoihin.

Osayleiskaavan mukainen tuleva maankäyttö ei ole asumista eikä maataloutta, joten rakennusten poistuminen edistäisi myös osayleiskaavan toteutumista.

28.12.2018

## Lausunnot

**Kurikan kaupunki** on ilmoittanut, että

- tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa voimassa olevan oikeusvaikutteisen osayleiskaavan kanssa eikä teiden kunnostus estä osayleiskaavan mukaisten teiden toteuttamista myöhemmin, jos niin katsotaan tarpeelliseksi
- Kivistönkylän asemakaava on muutettu tiesuunnitelman mukaiseksi
- kaupunki luovuttaa korvauksetta omistamansa alueet tietarkoituksiin, mutta edellyttää, että vastaavasti ELY luovuttaa rakennettavien katujen kohdalla omistamansa alueet kunnalle katutarkoituksiin
- katujen K2 plv 0-150 ja K4 plv 5-240 ja kaduille johtavien kevyen liikenteen väylien K1J, K2J ja K3J rakentaminen yhdistetään tienrakennusurakkaan ja kaupunki vastaa rakentamiskustannuksista
- kaupunki ottaa vastatakseen katujen K1, K2, K3 ja K5 ja kevyen liikenteen yhteyksien K1J, K2J, K3J sekä yksityistien Y1 kunnossapidosta
- kaupunki ottaa vastatakseen asemakaava-alueelle rakennettavien katujen valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset ja valtateille 3 ja 19 mahdollisesti tulevien istutusten kunnossapidon ELY-keskuksen korvausta vastaan
- lisäksi kaupunki esittää tiesuunnitelmasta, että valaistussuunnitelma toteutettaisiin SpNa-valaistuksien sijasta LED-tekniikalla käyttökustannusten säästämiseksi
- kustannusjakoon kaupunki ehdottaa osuudekseen 1 000 000 euroa esitetyn 1 640 000 euron sijasta.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että tievalaistuksen tyyppi tarkentuu rakennussuunnitelmassa ja LED-ratkaisu on mahdollinen. Kustannusjaosta ja kunnossapitovastuista sovitaan tarkemmin kaupungin ja ELY-keskuksen välisessä kustannusjakoneuvottelussa erikseen.

Liikennevirasto toteaa, että asemakaavan tullessa voimaan, siirtyy kaupungille omistusoikeus asemakaavaan sisältyviin teialueisiin. Tienpitäjällä säilyy tieoikeus teialueisiin.

**Etelä-Pohjanmaan liitto** on ilmoittanut, että tiesuunnitelma on liikenteen vaihemaakuntakaavan kanssa yhdenmukainen, eikä tiesuunnitelma estä maakuntakaavan mukaista maankäytön kehittämistä. Tiesuunnitelman perusteella ei liioin tarvitse tehdä muutoksia maakuntakaavaan tai liikenteen vaihemaakuntakaavaan. Liitto kiinnittää huomiota rakennettavan rampin risteyssillan jälkeisen ylämäen kunnossapitoon niin, että raskas liikenne myös talvella liukkailla keleillä pääsee esteettä nousemaan kyseisen nousun. Liitto toivoo, että ELY-keskus nostaisi hankkeen kiireisimpien hankkeiden joukkoon, jotta hankkeen rahoitus saataisiin mahdollisimman pian varmistettua.

28.12.2018

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että rampin kaarresäde 60 m vastaa hyvän ajodynamiikan osalta noin 40 km/h ajonopeutta ennen nousua sillan jälkeen. Rampin mitoitusnopeus on 60 km/h. Rampin tarkemmat tekniset yksityiskohdat, kuten sivukaltevuus, määritellään rakennussuunnitelmassa. Sillan jälkeisen nousun pituuskaltevuus on 3,0 %, mikä on sama, kuin mitä nousevilla rampeilla tavallisesti käytetään. Liittymiskaista valtatiehen 3 on suunnitteluohjeiden mukainen mahdollistaen päätien nopeudeksi 80 km/h.

**Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseo** on suunnittelutyön kuluessa 16.3.2018 työn ollessa jo lähes valmis ilmoittanut, että Rintalan talo ei enää edellytä suojelua rakennuksen heikon kunnan vuoksi. Kohde ei muutenkaan enää ole niin edustava, että se vaatisi suojelua. Jos rakennus esitetään tiesuunnitelmassa lunastettavaksi, tulee suojelupäätökselle hakea purkua. Muuten tiesuunnitelmalla ei maakuntamuseon mukaan ole suoranaisia vaikutuksia maisemaan eikä kulttuuriympäristöön. Melusuojauksen rakentaminen järvinäkymän kohdalle ei kuitenkaan ole mahdollista (Rintalan talon kohdalla). Maakuntamuseon kanta tiesuunnitelmaehdotukseen on myönteinen eikä se katso tarpeelliseksi antaa toista lausuntoa lopullisesta suunnitelmasta.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että melusuojausta järvimaiseman eteen ei tehdä. Sen vuoksi Rintalan talo on lunastettava, ja suojelun purkamista tullaan hake-  
maan erikseen.

**Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on suunnittelun aikana ilmoittanut, että vastuualueella ei ole tiesuunnitelmaan huomautettavaa. Entisen huoltoaseman kohdalla J2:n plv:llä 250-350 on kuitenkin kiinnitettävä jatkossa huomiota mahdollisiin pilaantuneisiin maihin kaivutyön yhteydessä. Melusuojauksesta aiheutuva maisemahaitta Rintalan talon kohdalla on mainittu.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on todennut, että pilaantuneen maan tilanne otetaan huomioon rakennussuunnitelmassa.

### **Sovelletut säännökset**

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 5, 10, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 37, 39, 40, 43 b, 44, 45, 46, 56 a, 88, 99, 105, 106, 107 §

Maantielaki 13, 22 §

Maantieasetus 3, 8 §

### **Tiedoksi antaminen**

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan lii-

28.12.2018

kennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.


#### **Valitusoikeuden rajoitus**

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa asemakaavassa tai lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa.

#### **Päätöksen täytäntöönpano**

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö



Elisa Sanasvuori

Tieinsinööri



Ari Liimatainen

Liitteet	Valitusosoitus
Toimenpiteitä varten	Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Tiedoksi	Kurikan kaupunki Etelä-Pohjanmaan liitto Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseo

## VALITUSOSOITUS

**Tästä päätöksestä saa valittaa Vaasan hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.**

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
  - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
  - muutokset, joita vaaditaan
  - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
  - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
  - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
  - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

### Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Vaasan hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs, Vaasa  
Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa  
Puhelin: 029 56 42611 (vaihde)  
Faksi: 029 56 42760  
Sähköposti: [vaasa.hao@oikeus.fi](mailto:vaasa.hao@oikeus.fi)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.